

Nieuwsbrief



Jaargang 38, nr 36

6 maart 2019



facebook



Van de voorzitter...



Beste Leden

De winter nadert z'n einde en het voorjaar ligt al op de loer, afgelopen week hebben we zelfs al van de aankomende zomer mogen proeven, voor februari waren het extreme temperaturen.

Als ik kijk hoe druk het afgelopen weekend was op het parkeer terrein rond de schepen op de wal is het extreme weertje wel het zetje geweest voor een aantal leden om maar aan de boot te beginnen zodat deze er weer op tijd in kan, en volgens mij staan zo zachtjes aan ook de mannen van firma van Belzen al weer te popelen om alles weer netjes in het water te krijgen.

Afgelopen winter en op dit moment van schrijven nog steeds is en wordt er door de donderdagploeg hard gewerkt om het een en ander weer proper te krijgen, het clubhuis is aan de onderkant van het terras van een mooie nieuwe afwerking voorzien en er zijn een paar vrijwilligers van de donderdagploeg die bloed zweet en tranen hebben gelaten om onze aangekochte optimisten wedstrijdwaardig te maken, hiervoor natuurlijk dank zeker ook namens onze jeugdige leden. Op dit moment wordt ook de berging van de optimisten aangepakt zodat daar ook meer ruimte ontstaat voor het stallen van de bootjes. Wat de haven betreft wordt vanaf deze week een begin gemaakt met het vernieuwen van de walstroomkasten op de steigers, dit gebeurt in fase er zullen een paar steigers per seizoen worden aangepakt. De leden die aan deze steiger hun schip hebben liggen zijn hier van al op de hoogte gebracht als het goed is.

De evenementen commissie is al druk in de weer om het een en ander te gaan organiseren in 2019, ook de wedsstrijd en jeugd commissies hebben zich al laten horen, voor alsnog staat er een introductie middag voor nieuw leden op het programma en gaat de jeugd oefenen met het omslaan van de optimisten dit gezien de watertemperatuur dan wel in het Vrijburgbad.

Wat de besturen aangaat hebben deze ook van de winter niet stilgezeten er zal op de ALV in Mei vast weer het een en ander ter sprake komen. Zowel de CJO als de WSVa hebben er een paar kandidaat bestuursleden bij, persoonlijk ben ik hier erg blij mee het blijkt ondanks dat we een vereniging zijn met bijna 500 leden een haast onmogelijke opgave om bestuursleden te vinden. Wat de WSVa aangaat heeft onze penningmeester aangegeven zijn termijn die in mei afloopt niet meer te verlengen zes jaar is volgens hem voor nu even genoeg geweest. Ondanks dat we een paar kandidaat bestuursleden hebben heeft er zich nog geen nieuwe penningmeester gemeld, ik doe hierbij dan ook weer de oproep aan u als lid van de CJO en WSVa om eens na te denken over onze vacature als penningmeester, zonder penningmeester kunnen wij gewoon niet.

Voor aanstaande zomer is de CJO weer op zoek naar een Hulp havenmeester, weet u iemand die hier wel interesse in heeft of wilt u meer informatie meld u zich even bij het bestuur van de CJO.

Voor nu wens ik iedereen een schitterend voorjaar met veel goede klusdagen zodat alles er straks weer spic en span bij ligt.

Tot ziens op de haven

Ron, voorzitter WSVa

Tijdens de Nieuwjaarsreceptie hield de voorzitter van de CJO zijn "praatje".

Voor de leden die dit gemist hebben: hieronder de herkansing...

Nieuwjaarspraatje CJO 2019

Allereerst wil ik met jullie stilstaan bij het overlijden van Annie de Schipper op 24 augustus 2018. Ik wil even een korte tijd stilte waarin we terugdenken aan Annie en de moeilijke tijd die Ko doormaakt. De manier waarop Ko door leden is opgevangen is een voorbeeld waar ook de kracht van de vereniging ligt om leden die een moeilijke tijd doormaakt. De haven moet hierbij een omgeving zijn waar men zich terug kan trekken en ook gesteund voelt.

2018 begon als een stormachtig jaar met windkracht 10, waar we zonder schade doorheen zijn gekomen. Het leek er ook op dat we leegstand kregen in de kleinere boxen van 6 m maar in de loop van het jaar kregen we steeds meer aanvragen voor de kleine boxen zodat we daar naar verwachting in 2019 geen leegstand hebben. Het feit is wel dat de wachtlijsten korter worden maar dat we toch regelmatig nieuwe aanvragen voor lidmaatschappen krijgen.

De donderdagploeg en havencommissie hebben aangegeven dat de elektrakasten beginnen te slijten, er komen steeds meer problemen en ze vergen steeds meer onderhoud. Om te voorkomen dat er gevaarlijke situaties gaan ontstaan hebben we besloten de komende jaren in fasen alle elektrakasten op de steigers te vervangen. De keuze is na lang onderzoeken en testen gevallen op Arabella kasten. De kasten zijn voor de meesten wel bekend, je ziet ze bijna overal in havens met zout water, met name aan de kust.

Het zeilseizoen is misschien wel het mooiste seizoen in de moderne geschiedenis geweest, hoewel af en toe te weinig wind was de temperatuur tijdens een aantal maanden prima. Hoewel een prima seizoen geeft dit wel te denken over de mogelijke oorzaak van het mooie weer en de invloed op de toekomst!

Nieuwe bestuursleden

Tegen het eind van 2018 hebben zich twee leden aangemeld als kandidaat-bestuursleden, dit zijn Paul Burger en Alex den Boer. Paul heeft zich aangemeld voor de functie van secretaris en Alex wil zich inzetten voor ICT-zaken. Daarnaast is Ronny Poppe tijdens de najaars ALV benoemd als technisch lid van het bestuur en op termijn de functie van havencommissaris. Hier is het huidige bestuur zeer blij mee want het geeft weer ruimte om naast de reguliere werkzaamheden extra zaken op te pakken in het belang van de haven.

Vooruitzichten 2019

- Externe invloeden. Hier hebben we gezamenlijke belangen en bespreken we deze tijdens het halfjaarlijkse Burenoverleg met bewoners Villapark, Appartement bewoners, restaurant en familie van Belzen. Ik ga hier niet in detail op in want deze punten zijn tijdens de laatste ALV uitgebreid toegelicht. Deze punten gaan onder andere over:
 - * Vliegveld midden Zeeland
 - * Ontwikkelingen Driestar
 - * Voormalig terrein Van Fraassen
 - * Een oplossing voor de drukte tijdens het hoogseizoen op het parkeerterrein bij Restaurant.
 - * Veiligheid en beveiliging van de haven
 - * Presentatie Recreatiegebied Oranjeplaat naar buiten toe
 - * Kwaliteit water en plantengroei kreek en jachthaven
- Ontwikkelingen rond het Veerse Meer. Het lijkt erop dat de gemeenten rond het Veerse Meer zich gaan organiseren over de inrichting van het Veerse Meer. Wij willen hier onderdeel van zijn.

- **Interne zaken**

- * Enquête onder de leden (voortbordurend op de enquête van 2015), administratieve aanpassingen zoals het jaarformulier en de toeristenbelasting, vervanging van de elektra kasten op de haven, uitbreiding van bewakingscamera's aan de oostzijde van de haven
- * Een punt dat al lange tijd aan de orde is, is de regel voor uitstekende boten. Wat zijn uitstekende boten en bij welke wind? Wie moet er wel naar een groter box en wie niet. Het bestuur moet de vastgestelde regels handhaven, ook als dit voor meerdere leden geldt. Hier moet duidelijkheid in komen.
- * Ontwikkelingen rond de nieuwe BTW regel voor sportverenigingen die mogelijk invloed hebben voor aanspraak op subsidieregels, deze kunnen voor de CJO gunstig uitvallen voor investeringen zoals de aanschaf van de elektra palen.

2019 Beloofd weer een uitdagend jaar te worden om alle voorgenomen taken en werkzaamheden uit te voeren. Dit gaat echter niet zonder goede besturen van de WSVa en de CJO. De CJO is met het nieuwe bestuurslid en twee kandidaat leden waarschijnlijk weer op sterkte. De ontwikkelingen rond het WSVa bestuur baren wel zorgen. Deze bestaat nu nog maar uit drie leden waarvan de penningmeester aftredend is in 2019, hier lijkt nog geen oplossing voor te zijn. De CJO kan niet aan de zijlijn staan omdat er een gezamenlijk belang is voor de haven en hoopt in overleg met de WSVa dit jaar een oplossing te realiseren.

Als CJO bestuur gaan we er weer tegenaan met een voltallig bestuur.

En terugkijkend naar de ontwikkelingen van het weer een het klimaat is het goed mogelijk dat we weer een mooi watersport seizoen tegemoet gaan.

Ik wens jullie veel voorspoed en goede gezondheid in 2019

Wim Goedhart

Haringvreterrace 2018



*Van de Haringvreterrace 2018
heb ik een filmpje gemaakt.
Via onderstaande link is dit op
YouTube te zien.*

*misschien iets om in de nieuws-
brief te vermelden?*

Groet Rob

Havenzaken

Plafondplaten Clubhuis

De Donderdag ploeg heeft het vervangen van de plafondplaten rondom het clubhuis afgerond. De oude waren op meerdere plaatsen door regenwater aangetast. Een flinke klus...het resultaat mag er zijn. Ook de verlichting is weer helemaal up to date nu.



Clubvlag

Er schijnt een ongeschreven wet te bestaan dat alle ligplaatshouders in onze haven een clubvlag in de mast moeten hebben. Het staat in elk geval wel leuk.

Voor de prijs hoeft u het niet te laten. Verkrijgbaar in het Havenkantoor of in 't Clubbus.

4 euro



Van de Haven Commissie, november 2018

Beste leden,

De winter staat weer voor de deur, wat misschien jammer is voor de vele watersporters, maar we hebben wel een prachtige zomer achter de rug. Dus klagen over het nu slechte weer ?? Nee toch.

Maar het houdt wel in dat we weer de HC bijeenkomsten houden om de gang van zaken en problemen die voor de HC van toepassing zijn te bespreken. Hierbij ontbreekt de Havencommissaris oftewel de bestuursvertegenwoordiger die ook de HC normaliter voorziet. Gelukkig zijn Wim, onze voorzitter, en Ron, voorzitter WSWA regelmatig/afwisselend aanwezig, maar dit is gezien de samenstelling van het bestuur (3 man) natuurlijk niet normaal. Leden, doe er wat aan, meld je nou eens als bestuurslid aan om de zittende bestuursleden een redelijk takenpakket te laten behandelen.

Terug naar de HC, september zijn we weer bij elkaar gekomen en voorzichtig gestart met het inventariseren van de werkzaamheden voor het komende seizoen en ander eventuele problemen.

Er zijn de gebruikelijke werkzaamheden voor de winterperiode, zoals steigers nazien, tegelpad nalopen en recht leggen, water van de steigers, verzoek tot vervangen afsluiters voor de steigers, bladblazen, oude landvasten verwijderen, fietsen nazien en opbergen, speeltuin nalopen, winterklaar maken sanitair, E-installaties nazien enz.

Dan hebben we van de WSWA een lijstje met werkzaamheden gekregen of we die willen uitvoeren via de donderdagploeg. De eerste vraag is het vervangen van de houtwolcementplaten onder het eraas en rond het clubhuis. Ook onder de terrasuitbreiding, maar dit is na overleg met de donderdagploeg toch maar even naar achter geschoven, Eerst de houtwol vervangen, wat we inmiddels weten is een forse klus. Dan kwam ook de vraag of we de aangekochte optimisten (de bootjes dus) konden opknappen. Ook hier zijn een paar donderploeg leden mee bezig, maar na er aan begonnen te zijn valt de toestand van de bootjes fors tegen, er mankeert nogal wat aan. De ander werkjes zien we weer als dit klaar is, en er nog tijd over is.

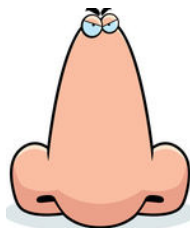
Wat we deze winter ook graag een begin mee zouden willen maken is het vervangen van de E-kasten. We hebben bij 4 bedrijven een offerte opgevraagd op een uniforme aanvraag voor alle 4. De prijzen die ze aanbieden liggen niet erg ver uit elkaar, maar er zit wel nogal wat verschil in "scope of supply". De HC doet zijn best om een afgewogen advies aan het bestuur voor te leggen.

Deze winter geen steiger loopdek vervangen. Dit is ongeveer conform het MJOP en geeft op die manier gewenste financiële ruimte voor de penningmeester.

Wat ook nog genoemd moet worden is dat de vervangend havenmeesters, waarvan vele ook lid van de donderdagploeg, de afgelopen zomer ook als vervangend havenmeester hebben gelopen. De voorgaande jaren werd er een "student" ingehuurd om als zomerhavenmeester met Maarten de extra uren op te vangen. De student is deze keer niet gelukt en dus door Maarten samen met vervangend havenmeesters opgelost. Hiervoor mogen we als CJO-leden hen wel dankbaar zijn.

De donderdagploeg is dus een zeer belangrijk onderdeel van het vrijwilligers werk voor de Haven/CJO en uiteraard ook voor de WSWA. Het is een leuke ploeg met veel mannen, inclusief twee Belgen en 1 vrouw, die echter ook haar mannetje staat. Het is een sociaal sterke groep waar veel gelachen wordt en op zijn tijd men elkaar "bij de neus" neemt.

Met dit "briefje" bent u weer een beetje bijgepraat. Rest nog de vraag: mocht u belangstelling hebben om als lid van de HC mee te werken aan de instandhouding/onderhoud van de haven, dan horen we dat graag. U kunt altijd informatie vragen bij de havenmeester.



Met vriendelijke groet, de Havencommissie/donderdagploeg/vervangend havenmeesters

Waterpeil Veerse Meer

Op maandag 25 maart 2019 wordt begonnen met het opvoeren van het waterpeil op het Veerse Meer naar het zomerpeil. Dit zomerpeil zal naar verwachting op zondag 31 maart 2019 bereikt zijn.

Het peil op het Veerse Meer kan in de zomerperiode fluctueren tussen N.A.P. 0 m en N.A.P. - 0,10 m. In geval van extreme neerslag of extreme neerslagverwachtingen kan het waterpeil op het Veerse Meer (vroegtijdig) worden verlaagd om zodoende een buffer te creëren voor het afvoeren van polderwater. Dit zogenaamde 'hoopeil' zal tijdig aan betrokkenen bekend worden gemaakt.

Omdat het zomerpeil ingesteld wordt door middel van het doorlaatmiddel de "Katse Heule", kan de scheepvaart de schutsluis in de Zandkreekdam naar verwachting volledig blijven benutten."

Aansluitend aan het instellen van het zomerpeil zal ook de aanvullende markering voor de recreatievaart en de gebieden voor de snelle motorboten op het Veerse Meer worden uitgebracht.

Mocht u naar aanleiding van dit bericht nog vragen hebben, dan kunt u altijd contact opnemen. U kunt ook gratis bellen met de Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat (0800-8002).



Contributie en liggeld 2019

De penningmeester van de CJO hoopt dat de leden de onlangs ontvangen nota niet vergeten te betalen.

Het scheelt deze vrijwilliger een hoop werk!

Dus: Niet vergeten aub



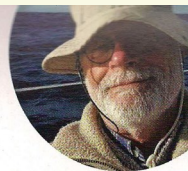
BIJNZEN

Het gebeurt op het Veerse Meer, in september tijdens het vierde etmaal van de roemruchte Zeeuwse Duotocht (zie duotocht.nl). Samen met mijn zoon Bouke ben ik al meer dan drie dagen in touw. We hebben hard gezeild in het hele deltag gebied, dag en nacht jagend op verplichte doelen en bonuspunten. Al die tijd hebben we bij toerbeurt gestuurd, aan de zeilen gewerkt, hazenslaapjes gedaan en dikke boterhammen gesmeerd. We discussieerden de uren aan elkaar over de juiste strategie en maakten ook blunders die we onszelf nooit vergeven.

En nu, in de kleine nachtelijke uurtjes van de laatste zeildag, moeten we op het Veerse Meer nog één doel halen om reglementair te kunnen finishen: het haventje van Oranjeplaat. Voor wie die plek niet kent: het is een wonderschoon hoekje dat onderin de meest zuidelijke bocht van het meer diep doordringt in de Schengepolder. In de toegang tot de haven staat voor zeiljachten geen water, behalve tussen de tonnetjes waarvan rood en groen in het smalste gedeelte maar tien tot vijftien meter uit elkaar liggen. Als wij bij de geul aankomen, is hij met een oost-zuidoostelijke wind niet bezeild. Laveren is hier met een boot van elf meter onmogelijk. Maar rond acht uur in de ochtend zal de wind een beetje gaan krimpen, zeggen de windgoeroes. We zoeken in de buurt een steiger op, zetten de wekker op half acht en gaan nog een paar uur slapen.

Tegen achten is de wind inderdaad gekrompen, maar minder dan we hadden gehoopt, er is nog maar een klein zuchtje van over. Toch is het nu of nooit. We halen de schoten snaarstrak door en mikken met een gangetje van anderhalve knoop op de rode tonnetjes aan loefzijde. De boot ligt goed op koers, maar we knijpen zo hard dat we sterk verlijeren. Nog vóór het smalste stukje naderen we al de lijn van de groene tonnen. Dan valt de wind ook nog weg. Wordt dit moddergat ons Waterloo? Dat laten we niet gebeuren. Met het restje gang dat nog in de boot zit, sturen we voorzichtig naar de hoge kant. Dat is nog maar half gelukt en we liggen bijna stil als er weer een zuchtje wind van de oever komt. De genua pakt die wind en trekt de boeg naar de wachtende modder aan lij. Ik spring naar de lier en gooi de schoot los. Een

ROB BIJNSDORP



reflex, ingegeven door het vele zeilen in open boten in smalle Friese poldervaarten. In die jonge jaren hadden we geen lieren. De fokkemaat had de schoot in de hand en speelde ermee op gevoel. “Zeilers die hun schoten vastzetten zijn lui,” zeiden we toen.

Zonder druk in de genua laat de boot zich met slap hangend grootzeil en bezaan weer wat opsturen. We klokken nog geen knoop. De tijd die we strak langs de groene tonnenlijn scheren, lijkt een eeuwigheid. Heel voorzichtig trekken we de genuaschoot weer wat aan. Dat helpt: 1,2 knoop en zelfs een beetje hoogtewinst. Dan ineens weer een fris briesje, schoot los. Zo gaat het jongleren met het voorzeil door tot we na een flauwe bocht in de geul zien dat we ook de laatste ton aan de veilige kant zullen passeren. Onze overwinningsskreet klinkt luid in de nog onbezoedelde ochtendstilte.

“Een mooie techniek,” zegt Bouke, “is daar een naam voor?”

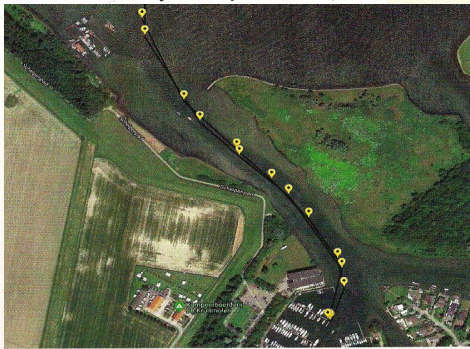
“Niet dat ik weet.”

“Dan noemen we het bijnzen.”

Ik denk even aan deinzen, ook jongleren met zeilen, maar dan om achteruit te varen.

“Ja, bijnzen is wel een goeie.”

Nu nog zorgen dat-ie in de Dikke Van Dale komt als een van de vele uitdrukkingen met een nautische herkomst: *‘bijnzen (bijnzde, heeft gebijnzsd) – uiterst selectief alleen die kansen benutten die je werkelijk vooruit helpen.’*



Een momentopname uit de track-and-trace-registratie. Dit programma registreert iedere twee minuten de positie van alle deelnemers aan de Zeeuwse Duotocht.

Rob Bijnsdorp is journalist, communicatieadviseur en zwerper op en langs het water. De nieuwste ontwikkelingen in jacht-ontwerpen en navigatie-elektronica gaan aan hem voorbij. Maar des te meer gaat zijn aandacht uit naar de kwaliteit van het leven aan boord en naar de bijzonderheden van het water waarop we varen.

“
DE TIJD DIE WE STRAK LANGS DE GROENE TONNENLIJN SCHEREN, LIJKT EEN EEUWIGHEID
”

Van Truus van den Boogaard ontvingen we onderstaand artikel.
(Overgenomen uit de Watersportmanak.nl)

Vuilwatertank op slot voor de watersport?

Watersport Nieuws | Tweede Kamer neemt motie aan voor verzegeling tank

De Tweede Kamer wil maatregelen om het lozen van een vuilwatertank onmogelijk te maken. Daartoe is een motie in de Tweede Kamer aangenomen waarin gevraagd wordt om de mogelijkheden van het lozen van toiletwater onmogelijk te maken.



Zoals bekend, is het lozen van toiletwater sinds 2009 niet meer toegestaan. Echter in de praktijk is er niets veranderd, watersporters lozen nog steeds hun vuilwatertank, waarin de afvoer van het toilet gaat, op het wateroppervlak. Enige jaren geleden deed deze website een klein onderzoek naar het gebruik van vuilwaterafzuiginstallaties in jachthavens. De conclusie was helder: er wordt geen tot zeer weinig gebruik van gemaakt.

Hoewel het verboden is wordt dus nog massaal vuilwater geloosd. De meeste watersporters zullen dat op open water doen, maar ook in de jachthavens gebeurt het volop. Daarnaast hebben veel oudere schepen geen vuilwatertank en bij veel nieuwere boten staat de tank permanent open.

Overigens geldt het lozingsverbod lang niet voor iedereen die zich op het water beweegt, beroepsvaart en kleine passagiersschepen hebben geen verplichting voor een vuilwatertank.

Controle op het illegaal lozen van vuil water is vrijwel onmogelijk. De Verenigde Staten heeft al heel lang geleden een oplossing gevonden door de vuilwatertanks te verzegelen waardoor de tank niet kan worden opengezet en men gebruik moet maken van afzuiginstallaties in de haven.

De motie in de Tweede Kamer is ingediend door Kamerlid De Groot van D66 en is met 117 stemmen aangenomen. Het is nu aan de minister om maatregelen te nemen...

Verkoopbemiddeling voor jachten/taxaties

Schepenkring biedt u:

- Gunstige tarieven, inclusief 6 maanden gratis ligplaats
- Advertenties op vrijwel alle websites
- Advertenties in alle grote botenbladen
- Netwerk van 7 samenwerkende jachtmakelaars
- Verkoop vanuit eigen verkoophaven

Schepenkring Kortgene is EMCI - gecertificeerd Hiswa-makelaar

Schepenkring jachtmakelaar Kortgene
Delta Marina
Veerdaem 3
4484 NV Kortgene
T: +31-(0)113-307178 | kortgene@schepenkring.nl
www.schepenkring.nl

Gideonse Home | Winkelwagen (0) | Account | Winkelen | Aankopen | (0 producten) € 0,00

TUIN EN PARKMACHINES | KACHELS | GEREEDSCAP | COMPRESSOREN | ROEGERINGSREKERS | ACCOUDES | WATERDIVER AFZIJLEN | AGGREGATEN | BURELEN | FACTORREKENREKEL

WELKOM BIJ M GIDEONSE - TUIN- EN PARKMACHINES EN KACHELS

Naast de verkoop van kachels, hebben we ook een eigen reparatiedienst met 40 jaar ervaring

Product vergelijking (8)	Sorteren op:	Standaard	Aantal weergegeven:
Excl. BTW: € 20,17	Excl. BTW: € 19.900,00	Excl. BTW: € 24,37	Excl. BTW: € 4,30
<input type="checkbox"/> Verwijder	<input type="checkbox"/> Product vergelijking	<input type="checkbox"/> Verwijder	<input type="checkbox"/> Product vergelijking

Jeugdzeilen 2019



Na het succes van afgelopen jaren organiseert de watersportvereniging ook dit jaar weer het jeugdzeilen. Het doel van het jeugdzeilen is om kinderen op een leuke en gezellige manier beter te leren zeilen of kennis te laten maken met de watersport.

Vorig jaar heeft de vereniging 7 Optimisten gekocht waar we aan het begin van het nieuwe school jaar al een aantal keer in gezeild hebben. Deze Optimisten zijn afgelopen winter opgeknapt en hebben weer zin om het water op te gaan met jullie jeugdleden. Als je zelf een Optimist hebt mag je die natuurlijk meenemen en daar mee zeilen.

Voor de jeugd die al wat ouder en of groter is gaan we zeilen in kielboten (Oranjeplaten) van de firma van Belzen. Dit naar gelang je ervaring met of zonder instructeur.

Het programma is afhankelijk hoe goed je al kan zeilen. Ook hier is het belangrijkste doel om met leeftijdsgenootjes bezig te zijn op het water.

1e les is in het Vrijburgbad te Vlissingen op zondag 19 mei (tijd volgt). In het zwembad gaan we in een gecontroleerde omgeving omslaan met de Optimisten. Bekijk het filmpje.

Na het omslaan gaan we de Optimist weer oprichten en ook ontsnappen vanonder de omgeslagen Optimist. Dit zodat je weet wat er met jou en de Optimist gebeurt mocht je een keer buiten echt omslaan.



Dit jaar gaan we weer 5 keer zeilen op vrijdagavond. en wel op de volgende data.

- ◇ vrijdag 24 mei
- ◇ vrijdag 7 juni
- ◇ vrijdag 14 juni
- ◇ vrijdag 21 juni
- ◇ vrijdag 28 juni

start van de avond 18.30 u en einde om +/- 21.30 u.

Alle informatie kun je vinden op onze [website](#) en je kunt je daar ook meteen inschrijven.

Groeten van de Jeugdcommissie.

Zeilmakerij Van der Sneppen bv

www.vandersneppen.nl



Exclusief ontwerp en productie van o.a.:

- o Buiskappen, Cabriokappen, Sprayhods
- o Biminitops, Zonnetenten, Zonweringen
- o Flybridge covers, Railingzeilen,
- o Alle soorten Hoezen, Dekzeilen, Dekkleden
- o Maatwerk & Reparatiewerk



Informaticastraat 13
4538 BT Terneuzen
0115-618 840
info@vandersneppen.nl

Jachtwerf Oostwatering Veere BV

- Watersportwinkel
- Inbouw van ondermeer:
 - boegschroeven
 - koelingen
 - motoren
 - scheepselektronica
 - verwarmingssystemen
 - vuilwatertanks
- Jachtbemiddeling
- Jachtlakken/onderhoudsartikelen
- Jachtschilderen
- Kranen tot 10 ton
- Rubberboten
- Tuigerij
- Verhuur ligplaatsen
- Winterstalling
- Yamaha buitenboordmotoren
- Zeil & casuïskleding

Wij leveren onder andere:

Polredijk 13b
4351 RT Veere
0118-501665
info@oostwatering.nl
www.oostwatering.nl



Bouwburo de Visser

Bouwkundig Onderhoud, Advies en Begeleiding

Glacisstraat 117
4381 SC Vlissingen
tel. 0118 416930 / 06 55717084
fax 0118 430683
IBAN: NL11 RABO 0303 8716 60
K.v.K. 66749379
BTWnummer NL1491.52.498.B02



- grootzeilen**
- fokken**
- genua's**
- high-aspect fokken**
- spinnakers**
- halfwinders**
- nieuw en reparaties**
- natuurlijk ook voor:**
- sprayhods**
- huiken**
- achttertenten**
- dekzeilen**
- giektenten**
- spicons/rolfokhoezen**
- zandbakzeilen**

de Jong sails
Sportweg 9
4471 RP Wolphaartsdijk
tel: 0113-586003
fax: 0113-586004
info@dejongsails.nl
www.dejongsails.nl



Jos Boone Watersport

Specialist in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersport bedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een theesalonk en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersport en vakantie.

Deel Beste Watersport Maalbal 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Losse flodder

Fitnessen....?

Zou het echt waar zijn dat we Maarten binnenkort zien fitnessen tijdens het werk?



Stel u hebt een prachtige boot

dan wilt u er toch ook een mooie naam op ?

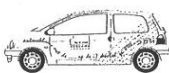
wij maken van de naam op uw boot iets aparts,
iets waarvan er geen 13 in een dozijn gaan.

in strakke, leuke, vrolijke, moderne, sierlijke of
getekende letters.
letters in bijna elke kleur.

het is ook mogelijk om de naam van uw boot op
te laten nemen in een striping,
of bijvoorbeeld een leuke tekening op de spiegel
aan te brengen.

mogelijkheden te over!

auto-reklame / beursstanden / logo's steenweg 50 - 4401 ar yersiko
reklameborden / spandoeken / letters tel. 0113 - 17 21 49 / fax 0113 - 17 32 81



Inkoop - Verkoop - Verhuur
Reparatie - Onderhoud - Eigen aanlegsteiger en helling



Zeeland
boten 
HONDA
MARINE

Bekijk onze webshop: www.watersportline.nl

Zeeland Boten - Uijterschootweg 22 - 4338 PN MIDDELBURG - (0118) 613 659 - www.zeelandboten.nl

Uw kapsalon voor
het hele gezin!



Haarstudio José
Langstraat 38
4341 EG Arnhemuiden

0118 - 601338
06 - 40807103
www.haarstudiojose.com



Nieuwe leden



Nieuwe leden

WSVA		lid sinds:	
1	Dhr G.W. Eyssens	's-Heerenhoek	24-10-18 CJO
2	Dhr J. Caljouw	Arnemuiden	21-11-18 CJO
3	Dhr P. Blatter	Vissingen	01-01-19 CJO
4	Dhr J.E. van den Hummel	Koudekerke	02-01-19 WSWA
5	Dhr C.J.M. van Cleef	IJmuiden	03-01-19 CJO
6	Dhr A.P.E. Veraart	Sas v Gent	24-01-19 CJO
7	Dhr G. DE Rycke	Nieuwkerken-Waas	01-02-19 CJO
8	Dhr P.S.J. Schrikenberg	Middelburg	08-02-19 CJO
9	Dhr M.C.R. de Wever	Vissingen	27-02-19 WSWA

Welkom op jachthaven Oranjeplaat



Flipper Watersport

Warwijcksestraat 2 - 4351 BE Veere Holland
Tel.: (0118) 50 18 90 / Fax: (0118) 50 14 03
www.flipperwatersport.nl

SUZUKI

Farymann Diesel

DKM Diesel

nannidiesel

SFEER,
IN IEDER
INTERIEUR



Jan de Nooijer vof
Woning- en meubelstoffeerder
Langstraat 79 Arnhemuiden
Tel. 0118-602937 Fax 0118-604007
www.jandenooijervof.nl

vernieuwen van bootkussens
stofferingen
voor boten
binnen- en buitenzonwering
tapijt en
laminaat
raambekleding

"Wij garanderen vakwerk en streven naar perfectie"

Lion Sails

Kats - Zeeland



Met onze zeilen vaart u
vooraan in kwaliteit

Kwaliteitszeilen
gemaakt
in Nederland

Zeilmakerij Lion Sails Holland BV
Veerhaven 1 b Telefoon: 0113 - 600 291
4485 PL Kats E-mail: info@lionsails.nl

www.lionsails.nl

DE ZUIDSCHOR
NAUTIC LIFESTYLE WATERPORT

800 m²
Watersport
& Mode

Jachtservice · Reparatie aan boord · Verkoop boten

Jachtservice o.a.:

- Kranen
- Stalling
- Jachten schilderen en aflakken
- Antirouling behandeling
- Polyester schade reparatie
- Inbouw, reparatie motoren alle merken
- Verstaging
- Gaskeuring
- Poetser/Riwx cleaningcenter

7 dagen per week open!

Wolphaertsdijk Jachtclub 11 Zandijksteek 5
tel. 0113-582310 · www.zuidschor.nl

deltamarina
KORTGENE

Prachtige ligplaatsen in Fullservice jachthaven aan het Veerse Meer in Zeeland.

**Bel of mail voor
inlichtingen:**
+31 (0)113-307171
of mail naar
homeport@deltamarina.nl

 Restaurant & brasserie T: +31-(0)113-306341 info@dekx.nu www.dekx.nu	 Delta Marina Watersportwinkel Kleding, schoenen (technische) accessoires, apparatuur, Flexima matrassen dealer T: +31-(0)113-307175 winkel@deltamarina.nl www.deltamarina.nl	 WATERFRONT JACHTCHARTER www.jachtcharter.com Bootverhuur en zeilschool T: +31-(0)111-672890 info@jachtcharter.com www.jachtcharter.com	 SCHPEENKRING T: +31-(0)113 - 307178 kortgene@scheepkring.nl www.scheepkring.nl
--	---	--	--

www.deltamarina.nl

WATERSPORTVERHUUR- EN VERKOOPBEDRIJF "DE ARNE"

Jachthaven Oranjestraat
Middelweg 2
4341 SZ Amersfoort
tel. 0118-601410, fax 0118-603716
E-mail: dearne@dearnen.nl
Internet: www.schepenring.nl
Postbank 3453 00
ING Bank Middelburg 68 04 60 799

- Watersportwinkel met ruim assortiment;
- verkoop en bemiddeling van boten;
- dealer Yanmar dieselmotoren en Yamaha buitenboordmotoren, inbouw en onderhoud
- verkoop Cressant boten en Bombard rubberboten;
- lakken van jachten (romp en/of dek);
- jachtwerf, reparatie en onderhoud aan jachten (hout + polyester);
- laswerkzaamheden rv's;
- zeilboten en open motorboten verhuur;

- winterstalling binnen en buiten;
- verhuur en verkoop winterstallingbokken;
- botenlift met hefvermogen t/m 12 ton;
- tuigen; lopend want, touw, terminals;
- nieuwbouw open zeilboten;
- dealer Billabong en Liquid Force wakeboards.

bouwgroep peters bv

v/h Geschere-Wattel B.V.
v/h Maco B.V.
v/h Peters B.V.

*verstopte riolering?
klemmende deur?
te kleine woning?
knellend bedrijfspand?*

wij leveren u maatwerk

Oostperkweg 19 - 4332 SB Middelburg
Postbus 310 - 4330 AH Middelburg
Telefoon 0118-616616, Telefax 0118-611569
Storingsdienst (24 uur) 0118-616660

onderhoud nieuwbouw restauratie

Penningmeester gezocht !!!

Rien Maat heeft na twee termijnen van drie jaar besloten te stoppen als penningmeester. Het bestuur betreurt dit zeer maar respecteert natuurlijk zijn beslissing. Het bestuur komt graag zo spoedig mogelijk in contact met leden die belangstelling hebben voor deze vacature en het stokje kunnen/ willen overnemen. Over de invulling daarvan is natuurlijk overleg mogelijk. Leden met interesse voor deze mooie functie binnen het bestuur kunnen daartoe contact opnemen met de voorzitter

(voorzitter.wsva@jachthavenoranjeplaat.nl) of met Rien (penningmeester.wsva@jachthavenoranjeplaat.nl).

De laatste zal zijn opvolger graag laten meelopen en inwerken voordat hij zelf tijdens de ALV van mei 2019 afscheid neemt.



Redactie nieuwsbrief gezocht !!!

Ook voor het samenstellen van de nieuwsbrief wordt het tijd dat er iemand anders dit over gaat nemen. Met veel plezier heb ik ook deze taak een aantal jaren op me genomen. Ik hoop dat ook voor dit karweitje iemand zich spoedig aan zal melden. Dit is mijn laatste nieuwsbrief.

Heeft u interesse? Stuur me een mailtje dan neem ik contact met u op.

Rien Maat

redactie@jachthavenoranjeplaat.nl



VOLGENDE NIEUWSBRIEF ... ? ...

Alle inzenders: Hartelijk dank!

Colofon

WSVA

Voorzitter	Ron Nagtegaal	voorzitter.wsva@jachthavenoranjeplaat.nl
Secretaris	Mariëlla Buijze (kandidaat bestuurslid)	secretaris.wsva@jachthavenoranjeplaat.nl
Penningmeester	Rien Maat (tot 24 mei)	penningmeester.wsva@jachthavenoranjeplaat.nl
Leden	Michiel van Ravesteijn Ad Bezemer Anja Luteijn (kandidaat bestuurslid)	wsva.jeugd@jachthavenoranjeplaat.nl

CJO

Voorzitter	Wim Goedhart	voorzitter.cjo@jachthavenoranjeplaat.nl
Secretaris	Paul Burger	secretaris.cjo@jachthavenoranjeplaat.nl
Penningmeester	Tom Werff	penningm.cjo@jachthavenoranjeplaat.nl
Leden	Bertus Luitwieler Ron Nagtegaal Ronnie Poppe Alex den Boer	

Redactie nieuwsbrief	Lilybeth en vacature 3
Webmaster	Vacature 4

Div commissies

Donderdagploeg 1 Hilde Baronneer 2 Ad Beije 3 Karel Bergmann 4 Chris Bijdevaate 5 Jan Bimmel 6 Eddy Camerlinck 7 Eduard Cassiman 8 Erik Colijn 9 Jelle Dijkstra 10 Harrie van Dongen 11 Joost de Feijter 12 Jaap Gelok 13 Cees Groeneveld 14 Gerard Grootjans 15 Hans van der Haven 16 Jan Knolle 17 Dirk Minnaard 18 Rob Nagelkerke 19 Ko de Schipper 20 Henk Stam 21 Daan van Tilburg 22 Ad Wanjon 23 Piet Wuis	Evenementen commissie 1 Ad Bezemer 2 John en Liesbeth Dijkstra 3 Trudie Jobse 4 Bennie en Fieny Nagtegaal	Haven commissie 1 Joost de Feijter 2 Ronnie Poppe 3 Frans Scheepers 4 Onno Spoor 5 Henk Stam 6 Piet de Wolff
	Jeugd commissie 1 Rosemarie Albronda 2 Majanka de Buck 3 Pieter Mark van Dongen 4 Patrick Fermont 5 Suzanne Franssen 6 Martin Merrelaar 7 Eddy Moerdijk 8 Andre Pekaar 9 Michiel van Ravesteijn 10 Robin Verhage 11 Tom Werff	Wedstrijd commissie 1 Willy van Hoorn 2 Ronald Passchier 3 Tom Werff
		hulp havenmeester 1 Jan Bimmel 2 Arnold van den Boogaard 3 Jaap Gelok 4 Cees Groeneveld 5 Gerard Grootjans 6 Hans van der Haven 7 Jan Knolle 8 Frans Scheepers 9 Ko de Schipper

Havenmeester	Maarten Goeree	havenmeester@jachthavenoranjeplaat.nl
(0118) 60 12 48		